

INCIDENCES REELLES DES VE SUR LE RESEAU.

1. On entend souvent : "Ce n'est pas certain que le réseau d'électricité le supporte"

Voilà encore une prétendue observation objective, mais son émetteur n'a visiblement pas pris la peine de prendre par exemple connaissance du rapport détaillé de la GREG et qui devrait couper court à toutes les bêtises colportées allègrement sur FB et ailleurs :

« [...] si la voiture électrique devait être introduite en masse dans un système véhicule-to-grid, le système électrique pourrait perdre sa caractéristique négative spécifique, à savoir le fait que l'électricité ne puisse pas être stockée.

Cette évolution fera subir au système électrique un changement de paradigme, ayant pour conséquence que l'électricité pourra être produite plus efficacement, à moindre coût et de façon plus écologique que dans un scénario sans la voiture électrique. »

(www.creg.be/sites/default/files/assets/Publications/Studies/F929FR.pdf)

(°) « ETUDE (F)100204-CDC-929 relative à l'impact possible de la voiture électrique sur le système électrique belge »)

et cf. le chapitre de mon site qui y est consacré : www.retrouversonnord.be/Mobilite.htm

2. Une étude montre que 1 million de voitures électriques en Belgique, c'est moins de 4% de la consommation en plus et donc pas de black out possible (surtout si on recharge la nuit, alors que l'électricité est alors surproduite).

De plus, la production d'électricité verte augmente d'année en année... et de plus en plus de gens produiront leur électricité eux-mêmes (comme je le fait à 100% de ma consommation cf. www.retrouversonnord.be/autarcie.htm)

« La Belgique compte actuellement moins de 5000 véhicules électriques sur ses routes. Or ce nombre pourrait grimper à 2 millions [erreur de transcription : c'est 1 million], tout de suite, selon un rapport de la CREG (septembre 2017, pages à 19). Cela se traduirait par une hausse de la consommation d'électricité de 4%, sans risque pour notre sécurité d'approvisionnement, pour autant que ces véhicules se rechargent pendant les heures creuses, au moment où la consommation d'électricité est réduite.

Or toutes les statistiques prouvent que c'est bien pendant la nuit que la très grande majorité des véhicules électriques se recharge, à domicile, notamment pour bénéficier du tarif réduit en heures creuses. »

www.renouvelle.be/fr/debats/2-millions-de-voitures-electriques-en-belgique

3° Last but not least : on lit souvent que si toutes les voitures belges devenaient électriques, cela augmenterait de 25 % la consommation actuelle...

En fait c'est FAUX !

Démonstration :

« La consommation moyenne d'électricité en Belgique était de 81,4 térawatt/heure fin 2018, pour l'ensemble du pays. » = 81.400.000.000.000 Wh.

(<https://callmepower.be/fr/energie/guides/consommation/moyenne-electricite>)

25% ferait donc 20.350.000.000.000 Wh en plus soit disant pour faire rouler toutes les voitures si elles étaient électriques.

En fait, il y a 5.889.210 voitures privées en Belgique (2019) : si elles étaient toutes électriques, la consommation *moyenne* 15 kWh/100km maximum (et pas 20 kWh comme on l'entend trop souvent) pour 84.100.000.000 de kilomètres parcourus (2017) 12.615.000.000 Watts et donc pas les 20.350.000.000.000 Wh avancés fallacieusement

N.B. Avec une Nissan Leaf 2016, ma moyenne annuelle en VE a été sous les 11kWh/100km !

De plus il faudrait encore retrancher les consommations électriques cachées pour fabriquer les carburants 84.100.000.000 km x 10 kWh/100 km (pour la fabrication et le transport des carburants = 8.410.000.000 Wh ce qui ne donne en fait que 4.205.000.000 Wh pour faire rouler les 5.889.210 voitures privées devenues toutes des VE !

(www.automobile-propre.com/consommations-energetiques-cachees-vehicules-moteur-thermique/?fbclid=IwAR0rttIxSAT0h7fIrfPH2aCG99WlFePI7p_old0GrVnYFR0nBKDq9oiCUJM)

4° enfin, il y a leV2H (vehicule-to-home) qui permet déjà en France de stocker de l'électricité dans le VE à des moments où celle-ci abonde pour la restituer aux autres moments (soir par exemple) (cf. <https://www.retrouversonnord.be/mobilite.htm#batteries>)

Merci de m'avoir lu et surtout merci d'avance de me donner vos commentaires,

Baudouin Labrique, épistémologue des sciences, licencié de la faculté de Philosophie & Lettres ULB 1977

fb140104@skynet.be

0475/98.4321

www.retrouversonnord.be/mobilite.htm